

pregi

- Interni spaziosi e ben illuminati
- Disposizione delle manovre ergonomica

difetti

- Passaggio verso poppa difficoltoso
- Regolazioni della randa limitate



Dynavit/Obertal/Seca/Soc

Entry level della gamma "Grand Large", questo 32 piedi mantiene l'ambizioso obiettivo di far coesistere in maniera elegante linee proporzionate e buone prestazioni veliche con ampi spazi sopra e sotto coperta. Artefici di questo felice compromesso sono Umberto Felci e Patrick Roseo. Il primo si è infatti occupato delle linee d'acqua, delle appendici e del piano velico, disegnando una carena dal carattere sportivo, caratterizzata da un dritto di prua quasi verticale e da uscite di poppa alte sull'acqua. Il designer francese è invece il responsabile del layout di coperta, molto pulito e razionale, e della disposizione degli spazi sotto coperta, sicuramente al top della categoria. Esteticamente il progetto ha un profilo del tutto simile a quello dei modelli della gamma Performance con la tuga che presenta la stessa sagoma poco convessa con bordi arrotondati e si interrompe anteriormente con un taglio netto. La notevole larghezza al baglio massimo oltre a essere sinonimo di elevata stabilità di forma, è garanzia di grandi spazi interni: il tutto a conferma della destinazione crocieristica del 325. La carena presenta sezioni larghe al galleggiamento e arrotondate sul fondo, che proseguono con fianchi leggermente svassati. La chiglia è composta da un'ala di forma squadrata dalla notevole superficie laterale, necessaria a compensare la

ridotta profondità (il pescaggio è di soli 1,55 m) su cui è appeso un grosso siluro. La pala del timone stretta e allungata permette di conservare un facile controllo anche a forti angoli di sbandamento. Come per gli altri modelli della serie anche nel 325, la coperta e realizzata in sandwich con anima in PVC utilizzando la tecnica dell'iniezione. In questo modo, oltre a fruire di maggiori altezze in cabina (non serve il cielino di rivestimento) si risparmia peso in alto e di conseguenza si abbassa il baricentro. Lo scafo è invece costruito in laminato pieno con ossatura di rinforzo composta dal ragno controstampato, realizzato fuori opera e quindi incollato e fazzolettato alla scocca.

L'armo è frazionato a 9/10 con albero Sparcraft appoggiato in coperta e provvisto di doppio ordine di crocette aquartierate. Il sartame è in cavo spiroidale continuo, più facile da regolare ma più soggetto ad allungamento. La presenza del doppio strallo di poppa se da un lato facilita il passaggio alla spiagetta presente sullo specchio dall'altra non prevede l'utilizzo del paterazzo regolabile. Il piano velico è concepito all'insegna della semplicità di manovra. in rapporto al suo peso il Dufour 325 non ha infatti molta tela, anche se l'aver adottato un genoa al 135% al posto dell'olimpico, ormai d'uso comune sui nuovi progetti, garantisce una buona potenza anche con venti leggeri. Con-

SEGUE A PAG. 106 >>



La vista di poppa mette in evidenza l'altezza dello specchio poppiero dalle linee d'acqua.

A destra, l'ampio gavone presente sotto la panca di sinistra in pozzetto. Sotto, la tuga bassa e poco convessa agevola il passaggio da murata a murata.



Sopra, la dinette è ben illuminata dalla finestratura della tuga e fornita di due divani facilmente trasformabili in letti. A lato, la toilette situata a poppa e dotata di buone misure.





Daniele Oberrauch/Sea & See

COPERTA

Ergonomica e ben proporzionata nel suo insieme, la coperta si presenta con una tuga allungata ma ben proporzionata alla misura dell'imbarcazione. L'altezza contenuta unitamente alla sua forma poco convessa rende agevole il passaggio da murata a murata. Il pozzetto ha misure generose (1,40x1,85 metri) ed è fornito di un ampio gavone dalla forma regolare e accessibile anche dall'interno tramite un apposito passaggio ricavato sulla parete del bagno. Le panche profonde 37 cm e gli schienali di giusta inclinazione offrono quattro sedute comode, pratico il passaggio allo spoiler di poppa a cui si accede sollevando la parte centrale della panca di poppa. Lo schema delle manovre è di tipo tradizionale, con i due winch primari leggermente arretrati per poter essere raggiungibili anche da chi sta al timone. Drizze, borose a circuito chiuso e scotta randa sono rinviate all'unico winch presente sulla tuga (il secondo è opzionale) su cui si lavora bene appoggiati alle sponde del corridoio d'ingresso.



Sopra, il pozzetto corredato di lunghe panche e di una disposizione ergonomica delle manovre. A sinistra, il profondo pozzo per la catena.

ATTREZZATURE DI SERIE

Winch scotte genoa:2 Harken 32 2 v.
 Winch drizze:1 Harken 32 2 v.
 Rotaie:Harken
 Stopper:7 Spinlock Xas
 Albero e boma:Sparcraft
 Bussola:Plastimo
 Oblò:Lewmar
 Timoneria:Lewmar

A sinistra, i passavanti che hanno i carrelli del genoa vicino alla tuga.



La cabina di prua ha un letto matrimoniale che misura 2 metri di lunghezza. Buona l'aerazione fornita dal passauomo.

La cucina a L è fornita di un fornello a due fuochi e di un frigorifero capiente 120 litri.

INTERNI

Sottocoperta tutti gli ambienti offrono spazi al top della categoria, con una buona altezza sviluppata per tutta la lunghezza della barca e la presenza di numerosi stipetti utili allo stivaggio del bagaglio. Nell'unica disposizione prevista dal cantiere vi sono due cabine matrimoniali (una a prua e l'altra a poppa), un bagno posizionato a poppa sulla murata di destra e un quadrato che ha ben 3 metri di passo. Le dimensioni dei letti sono buone con quello di poppa che riesce a mantenere una discreta altezza in tutto il suo sviluppo grazie all'assenza di gavoni sotto la panca di sinistra. La cucina ha uno sviluppo a L ed è completa di due fuochi e di un frigorifero a pozzo del volume di 120 litri. Posizionata a sinistra della scaletta d'ingresso, la zona carteggio è munita di un tavolo dalle giuste dimensioni, fornito di un vano per posizionare le carte nautiche. Un pochino sacrificato lo spazio da dedicare alla strumentazione. I due divani a sviluppo lineare della dinette possono essere comodamente utilizzati come cuccette.

A sinistra, il carteggio ubicato a destra della scala d'ingresso ha un buon piano di lavoro e una seduta ergonomica. Limitato è lo spazio da dedicare all'installazione degli strumenti.

ALTEZZE IN CABINA

Cabina di poppacm 185
 Toilette di poppacm 186
 Cucinacm 187
 Dinettecm 190
 Carteggio.....cm 185
 Cabina di pruacm 180



« SEQUE DA PAG. 104

dizione che abbiamo potuto ben verificare durante la nostra prova. Questa infatti è stata effettuata con un range di vento che variava tra 8 nodi e 10 e con acqua piatta. Ricordando che l'esemplare messo a nostra disposizione era dotato di randa steccata (disponibile tra gli optional), il Dufour 325 nelle condizioni sopracitate si è davvero ben comportato, risultando sempre reattivo al timone e accelerando abbastanza bene in uscita dalle virate. Di bolina abbiamo navigato con un angolo al vento reale di 50° raggiungendo come velocità massima i 4,4 nodi. Le virate avvengono con un angolo di 115° e si esce alla velocità di 3,4 nodi.

La buona disposizione del layout di coperta permette a chi sta al timone di ma-



Il dritto di prua quasi verticale aiuta ad allungare la lunghezza al galleggiamento dello scafo, favorendo le sue prestazioni.

novrare con facilità la vela di prua, mentre la regolazione della scotta randa rinviata solo sulla tuga costringe una seconda persona a stare in prossimità del tambuccio. L'assenza del trasto della randa permette sicuramente di avere un pozzetto libero da ingombri. Di contro non consente una regolazione ottimale di quest'ultima che rimane sempre con il boma sotto la mezzeria e con una forma un po' troppo aperta nel suo profilo.

In conclusione possiamo affermare che il cantiere Dufour con questo 325 Grand Large ha sicuramente centrato l'obiettivo che si era prefisso, ovvero quello di presentare sul mercato un 10 metri moderno ed elegante che potesse soddisfare le esigenze di chi è alla ricerca di un'imbarcazione semplice da condurre e dotata di spazi adeguati per poter effettuare crociere di piccolo/medio raggio.

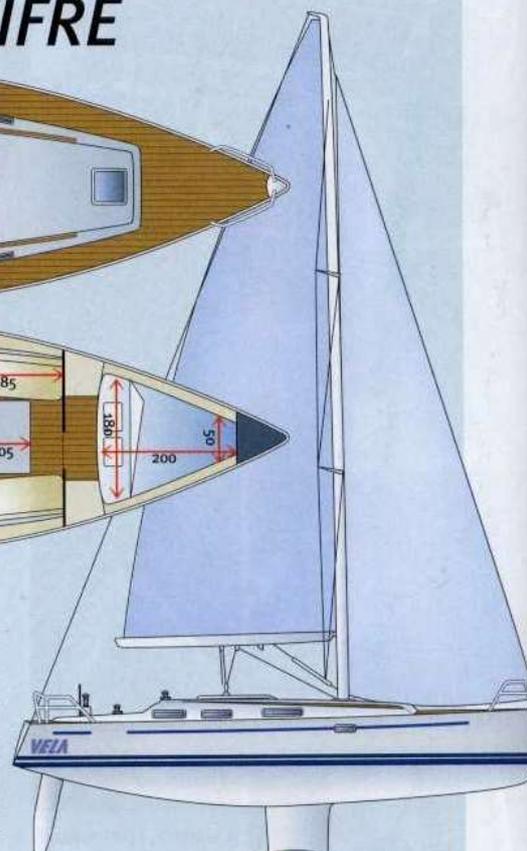
Dufour 325

LA PROVA IN CIFRE



DATI BARCA

Lunghezza fuori tutto	.....	m 9,85
Lunghezza al gall.	.....	m 8,62
Larghezza al b. max.	.....	m 3,40
Pescaggio standard	.....	m 1,55
Dislocamento a vuoto	.....	kg 4700
Zavorra (pescaggio std)	.....	kg 1300
Superficie velica	.....	mq 54,10
Superficie randa	.....	mq 26,30
Superficie genoa 130%	.....	mq 27,80
Numero cuccette	.....	4+2
I:	.....	m 12,35
J:	.....	m 3,55
P:	.....	m 11,20
E:	.....	m 4,61
Motore	.....	Volvo 19 cv
Capacità serbatoio carburante	.....	lt 90
Capacità serbatoio acqua	.....	lt 160
Omologazione CE	.....	Cat. A
Disegnata da	.....	Umbert Felci/Patrick Roseo
Costruita da	.....	Dufour
Importata da	.....	Rete concessionari Dufour



FATTORI TECNICI

Velocità critica (2,43 x vLwl)	.....	nodi 7,14
Lunghezza scafo/baglio max.	.....	2,73
(< 2,90 = barca molto larga > 3,50 = barca molto stretta)		
Rapporto zavorra/dislocamento	.....	27% vers. bulbo std.

TIPOLOGIA DI PROGETTO



LEGENDA: A-B: più uno scafo si allontana da queste due linee e più presenta le caratteristiche di uno dei quattro settori colorati. C: trapezio che contiene il 70% della flotta. **SUPERFICIE VELICA RELATIVA:** valore alto = barca molto invelata in rapporto al suo peso. **COEFFICIENTE DI FINEZZA:** valore basso = barca leggera - valore alto = barca pesante.

PREZZI

Versione std con mot. 20 cv: € 74.850,00 f.co cantiere, Iva esclusa

Dotazioni di serie

Chiglia in ghisa, timoneria a barra, frigorifero 12 V 120 lt, batteria motore 1 x 60 Ah, batteria servizi 1 x 60 Ah, 2 winch primari ST 32.2, 1 winch tuga 32.2, doccetta esterna, gioco vele in dacron, copri randa, genoa avvolgibile con protezione integrata, scaletta bagno.

Optional

Pack Crociera	.....	€ 7.200
Pozzetto in teak	.....	€ 790
Randa full batten	.....	€ 1.210
Ruota timone pieghevole	.....	€ 340
Trasto randa	.....	€ 560
Impianto di riscaldamento	.....	€ 3.300
Pack elettronica	.....	€ 3.285
Spryhood	.....	€ 1.250

GLI ALTRI MODELLI A CONFRONTO

NOME	LUNG.	LARG.	DISL.	PESC.	SUP.VEL.	CANTIERE	PREZZO (€)
Dufour 325 G L	9,85	3,40	4700	1,55	54,10	Dufour	74.850,00
Bavaria 33	10,65	3,48	5400	1,85	57,30	Bavaria	70.000,00
Oceanis Clipper 323	9,80	3,24	3800	1,85	55,00	Beneteau	66.460,00
Sun Odyssey 32i	9,60	3,30	4400	1,50	49,00	Jeanneau	64.069,00
Rimar 31.3	9,30	3,10	3300	1,60	46,00	Rimar	72.900,00

Note: i prezzi si intendono Iva esclusa e franco cantiere. Per un confronto più ampio consultate la rubrica "Guida all'acquisto - Barche Nuove".



DUFOUR 325

Destinato alla crociera di medio raggio, il nuovo entry level della gamma Grand Large porta la firma dell'ormai collaudato duo Felci/Roseo. Elegante nelle linee, ha interni ampi e ben vivibili

Il Dufour 325 in navigazione di bolina con 9 nodi di vento reale. La sua velocità è risultata buona e in linea con la sua indole da crociera puro.

